

„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

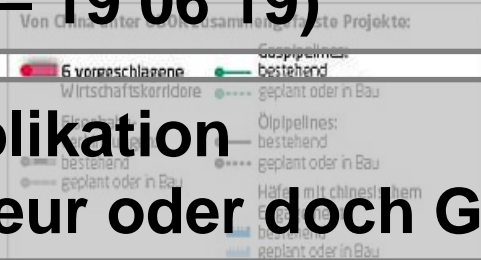
Entwicklung/Bearbeitung seit F&E Konferenz 2019

Seitens der chinesischen Führung wird das Projekt nunmehr als „**Belt and Road Initiative – BRI**“ bezeichnet

Erkenntnisse – Ma-Arbeit Obst WOLF
Maritime Strategie Chinas im Indopazifischen Raum

Sicherheitspolitisches Fokusseminar 2019 - „**INDIEN**“
(17 06 – 19 06 19)

Publikation
„**INDIEN – Regionaler Akteur oder doch Global Player?!**“



„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

2020

INDIEN – Regionaler Akteur oder doch Global Player?!



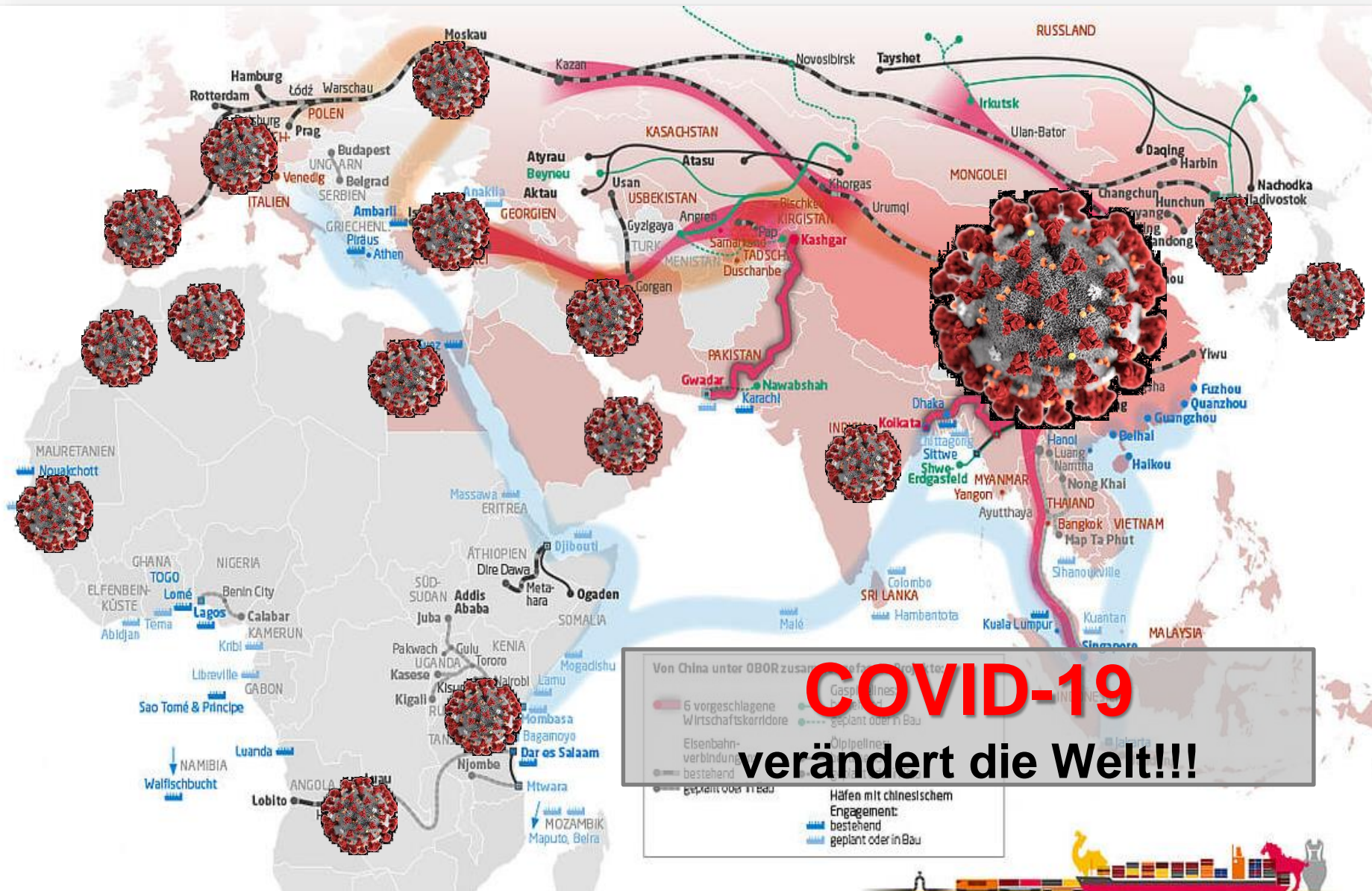
Norbert LACHER und Herbert TRAXL
(Hrsg.)



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Einleitung/Prolog	6
2. Die Sicherheitspolitik der Republik INDIEN (Lacher)	10
3. INDIEN?! (Traxl)	28
4. INDIENs interne Herausforderungen – innere Sicherheit (Traxl)	44
5. Die Wirtschaftsmacht INDIEN – Stärken und Schwächen (Lacher/Traxl)	60
6. INDIEN versus PAKISTAN (Blaha)	74
7. INDIENs sicherheitspolitisches Umfeld – Risiken und Herausforderungen: Fokus Jammu & Kaschmir (Pabst)	88
8. Die geopolitische Dimension Indopazifik (Scholik)	112
9. INDIEN – militärische See- und Landmacht (Wolf)	134
10. INDIEN im Spannungsfeld der geopolitischen Dimension (Fasslabend)	154
11. INDIEN im Spannungsfeld von (Neo-)Realismus, Interdependenz und Chinas Belt and Road Initiativ (Lacher)	166

„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“



„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

COVID-19 und die Folgen

Auswirkungen auf das globale politische und wirtschaftliche Gefüge?!

Auswirkungen auf die VR China?!

(Export/Import/Devisenreserven/Stabilisierung d. Wirtschaft & Binnenmarkt)

Auswirkungen auf die BRI?!

(Finanzierung d. Projekte/Liquidität d. Partnerländer/Zeitplan)

Von China unter OBOR zusammengefasste Projekte:

- 6 vorgeschlagene Wirtschaftskorridore
- Eisenbahnverbindungen:
 - bestehend
 - geplant oder in Bau
- Gaspipelines:
 - bestehend
 - geplant oder in Bau
- Ölpipelines:
 - bestehend
 - geplant oder in Bau
- Häfen mit chinesischem Engagement:
 - bestehend
 - geplant oder in Bau



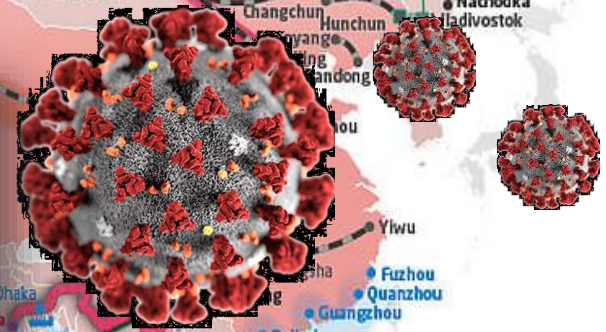
Forschungsprojekt FT 503 / 2018-2021
„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

COVID-19 und die Folgen



-11,3 %
524 Schiff
2,65 Mio.
Standardcontainer

Zusammenbruch der globalen Lieferketten
Massenarbeitslosigkeit
Renationalisierung vs. Globalisierung



„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

COVID-19 und die Folgen

1. Adaptierung des Projekttitels

„Die Belt and Road Initiative der VR China und deren sicherheitspolitischen Implikationen im Spannungsfeld von COVID-19“

2. Evaluierung/Überarbeitung

ANSPRECHEN-BEWERTEN-FOLGERN

3. Erstreckung des Projektabschluss

2021 auf 2022/23

Von China unter OBOR zusammengefasste Projekte:

Gaspipelines:

— bestehend

— geplant oder in Bau

— bestehend

— geplant oder in Bau

— bestehend

— geplant oder in Bau

— bestehend

— geplant oder in Bau



„One Belt, One Road (OBOR) – Initiative der VR China“

